

Cruiser UNO

Antifouling Boya

Tek Kat, Tek Mevsim, Tek Seçim



ÜRÜN TANIMI

Tek kat antifouling boya hem motoryatlar (25 deniz miline kadar) hem de yelkenliler için tasarlanmıştır.

* Tek mevsimlik antifouling boya

* Çoğu durumda ana akarsu antifouling şemasını işaretlemeyi gerektirmez

* Kaplamadan önce zımparalama gerektirmez

ÜRÜN BİLGİSİ

Renk	YBA203-Shell White, YBA210-Mavi, YBA234-Navy, YBA255-Kırmızı, YBA295-Siyah
Finiş	Mat
Özgül Ağırlık	1.6
Katı Madde Oranı	49% ortalama
Raf öm rü	2 yıl
VOC (arz edilen)	443 g/lt
Birim Ebatları	750 ml 2.5 Lt

KURUTMA VE KAPLAMA BİLGİSİ

	Kurutma			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Hafif kuruma-Dokunabilme süresi (ISO)	1 saat	45 dak.	30 dak.	20 dak.
Suya indirme	7 saat	5 saat	2 saat	2 saat

Not: En yüksek suya girme süresi: 5-15°C - 3 ay; 23°C - 2 ay; 35°C - 1 ay.

	Kat atma							
	Yüzey Sıcaklığı							
Üzerine atılabilecek ürünler	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Cruiser UNO	16 saat	ext	10 saat	ext	6 saat	ext	4 saat	ext

UYGULAMA VE KULLANIM

Hazırlık	ÖNCE DEN TEMİZLENMİŞ YÜZEYİN Hazırlanması Uygun Durumda Temiz su ile temizleyin ve kurutun. Eğer eski antifouling boya maddesi uyumsuzluk gösteriyor veya bilinmiyorsa Primocon ile kaplayın. Kötü Durumda Interstrip kullanarak tüm antifouling boya maddelerini temizleyin. ASTARLAMA Çıplak yüzeyler için yapılması gereken tüm hazırlıklar veri sayfasında anlatılmıştır. ÇIPLAK GRP Ozmos koruması için Gelshield 200 veya Primocon kullanın. ÇELİK/DEMİR Interprotect veya Primocon. KURŞUN Etch Prime kullanın. Sonra Interprotect veya Primocon uygulayın. TAHTA Gerekiyorsa Intertox ile muhafaza edin. Interprotect veya Primocon ile astar çekin.
Yöntem	Sadece 1 kat uygulayınız. Eğer ilk mevsimde boya, çıplak yüzeye kadar soyulmuş yeni bir gövdeye veya kötü durumdaki eski bir antifouling üzerine uygulanacaksa 2 kat gerekli olacaktır. Ayrıca, teknenin baş ve kıç kenarlara, suhattına , dümen ve gövde kısmına da 2 kat atılması tavsiye edilmektedir.
Tavsiyeler	Karıştırma Kullanmadan önce iyice sallayınız. İnceltici YTA085 İnceltici No.3 İnceltme İnceltme tavsiye edilmez. Temizleme YTA085 İnceltici No.3 Havalandırma ve Rutubet Kontrolü Kuru ve iyi havalanmış bir ortam hazırlayın. Havasız sprey Basıncı: 176-210 bar. Uç Boyutu: 2180. Diğer Airmix sprey uygulaması: Basıncı: 2.5 bar. Uç boyutu: 20-113. Suya indirildikten sonra gerçek renk ortaya çıkacaktır. Fazladan bir kat yapmak gerekse bile hesaplanan tüm boyayı kullanın. Doğru kalınlıkta uygulamak performans için önemlidir.

Detaylı bilgi için lütfen International Paint temsilcileri ile temasa geçin veya www.yachtpaint.com adresini ziyaret edin.

® International® ve bu yayında bahsedilen tüm ürün adları Akzo Nobel'in tescilli veya lisanslı ürünleridir. ©Akzo Nobel 2009.

Ref:3290 Issue Date:28.06.2010



Cruiser UNO

Antifouling Boya

Tek Kat, Tek Mevsim, Tek Seçim

Bazı önemli noktalar	Beklenenden önce hatalar ile karşılaşmamak için boyayı "Kapsam" bölümündeki değerleri gözönünde bulundurarak kullanın. Ürünün ısı en az -5°C ve en fazla 35°C olmalıdır. Dış hava sıcaklığı en az -5°C en fazla 35°C olmalıdır. Yüzey ısı en az 1°C ve en fazla 35°C olmalıdır.
Uygunluk/ Uygulama Yüzeyleri	GRP, Tahta, Çelik/Demir, Kurşun. Alüminyum/Alaşımlı yüzeyler veya çinko ile spreyleneş yüzeylerde kullanılmaya uygun değildir. Bir çok tipte olan antifouling boyaların üzerinde kullanılabilir. VC 17m sistemi ile uyumlu değildir. Daha fazla bilgi için yerel International Coatings Ltd. temsilciniz ile iletişime geçiniz.
Kat Sayısı	1-2 kat
Kaplama	(Pratik olarak) - 8.5 m ² /lt Fırça ile, Sprey ile 3.0 m ² /lt.
Tavsiye edilen DFT	52 mikron kuru fırça ile
Tavsiye edilen WFT	106 mikron ıslak fırça ile
Uygulama Yöntemleri	Havasız spre, Fırça, Airmix, Rulo

TAŞIMA, MUHAFAZA VE GÜVENLİ KULLANIM BİLGİLERİ

Muhafaza	GENEL BİLGİ: Hava ve aşırı ısıya maruz bırakmayınız. Tam raf ömrü için konteynerin iyice kapatıldığından ve sıcaklığın 5°C/40°F ile 35°C /95°F arasında olduğundan emin olunuz. Direkt güneş ışığından uzak tutunuz. TAŞIMA: Ürün taşıma ve muhafaza esnasında güvenli şekilde kapalı konteynırlarda tutulmalıdır.
Güvenlik	GENEL: Biyosid içermektedir. Antifoulingler sadece ıslak zımpara ile kullanılabilir. Sağlık ve Güvenlik önlemleri için güvenlik etiketini okuyunuz. Sağlık ve Güvenlik Bilgisi için etikette, aynı zamanda Teknik Yardım Hattımızda da mevcut olan güvenlik kısmını okuyunuz. ATIKLARIN TANZİMİ: Tenekeleri ve boyaları suya atmayın veya dökmeyin, bu işlerin yapılması için sağlanmış özel yerleri kullanın. Atılmadan önce boyaların sertleşmesini beklemek en iyisi olacaktır. Atıklar izin alınmaksızın belediye kanalizasyon yollarına atılmaz ve boşaltılmaz. Atıkların tanzimi yetkililerin tavsiyeleri ile düzenlenmek zorundadır.
TEKZİP	<i>Bu sayfada verilen bilgiler geniş kapsamlı bir bilgilendirme amaçlamamaktadır. Ürünün amacına uygunluğuyla ilgili yazılı araştırmayı okumadan bu ürünü kullanan her kişi kendi riskini kendisi yaratmaktadır ve ürünün performansı ile ilgili veya yanlış kullanımdan ortaya çıkan herhangi bir kayıp veya zararlar (ihmalden kaynaklanan kişisel yaralanmalar ve ölüm) ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz. Bu sayfadaki bilgiler, devam eden ürün geliştirme politikamız ve deneyimler ışığında zaman zaman yapılacak değışikliklere tabidir.</i>

Detaylı bilgi için lütfen International Paint temsilcileri ile temasa geçin veya www.yachtpaint.com adresini ziyaret edin.

 , International® , ve bu yayında bahsedilen tüm ürün adları Akzo Nobel'in tescilli veya lisanslı ürünleridir. ©Akzo Nobel 2009.